ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡിലെ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പരിപാലിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 1-4-2014 മുതൽ 30-9-2014 വരെ 1403.53 കോടി രൂപയും കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 1-1-2014 മുതൽ 30-9-2014 വരെയുള്ള 327 കോടി രൂപയും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 1-5-2014 മുതലുള്ള 52.43 കോടി രൂപയുമാണ് കുടിശ്ശികയുള്ളത്. ടാർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന ഏജൻസിയായ ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷന് 31-10-2014 വരെ 39.14 കോടി രൂപ നൽകുവാനുണ്ട്.

(സി) സ്തംഭനാവസ്ഥയില്ല.

(ഡി) സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ കാലവിളംബം കൂടാതെ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

(ഇ) സ്തംഭനാവസ്ഥ നിലവിലില്ല.

കായംകുളം കോടതി സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

352 (1410) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കായംകുളം കോടതി സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കായംകുളം കോടതി സമുച്ചയത്തിന്റെ ആർക്കിടെക്ച്ചറൽ ഡ്രോയിംഗ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ട്രക്ച്ചറൽ ഡ്രോയിംഗ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

353 (1411) ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് ആധുനിക രീതിയിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ഉണ്ടോ; ഇതിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്ന് ഗതാഗതം അസാദ്ധ്യമായിരിക്കുന്നുവെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് അടിയന്തരമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 2-12-2014-ൽ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത കാരണം പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി അനുവദിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ടി റോഡിൽ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ഗതാഗതം അസാദ്ധ്യമായിട്ടില്ല. ടി റോഡ് അടിയന്തിരമായി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ 6/000 കി.മീ. മുതൽ 11/500 വരെ 8.35 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 12/400 കി.മീ. മുതൽ 17/000 വരെ 8 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 9/500 കി.മീ. മുതൽ 10/500 വരെ 22 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ 4 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 3/600 മുതൽ 6/00 വരെ 4 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പ്രവർത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളുടെ നവീകരണം

354 (1412) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :
ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :
ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :
ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കുണ്ടും കുഴിയും നിറഞ്ഞ് സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാതായിട്ടുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഇതുമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുകയും നിത്യേന അപകടമരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) യഥാസമയം റോഡുകളുടെ റീ-ടാറിംഗും അറ്റകുറ്റ പണികളും നടക്കാത്തതാണ് പ്രസ്തുത ശോച്യാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണമായിട്ടുള്ളതെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തികളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ വർഷം എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചത്; ഇതിൽ ഇതിനകം ചെലവായ തുകയെത്ര;

(ജി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ യഥാസമയം നടത്താൻ കഴിയാതെ പോയതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly